தமிழ்நாடு சட்டமன்றப் பேரவை

திங்கட்கிழமை, 1980 ஜூலை 14

சென்னை செய்ன்ட் ஜார்ஜ் கோட்டையிலுள்ள சட்ட மன்றப் பேரவை மண்டபத்தில் காலை 9—00 மணியளவில் மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் திரு க. இராசாராம் அவர்கள் தலைமையில் பேரவை கூடியது.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் :

"ஞாலம் கருதினுங் கைகூடும் காலம்
கருதி இடத்தாற் செயின்"

ஒருவன் இவ்வுலகையே பரிசாகப் பெற வேண்டும் என்று எண்ணினாலும், அது அவனுக்கு உறுதியாகக் கிடைக்கும். எப்பொழுது எனில், அவன் அதற்கு ஏற்ற செயலைச் செய்ய வேண்டிய காலம் அறிந்து, அதற்கு ஏற்ற இடத்தையும் கருத்தில் கொண்டு செயற்படுகின்றபொழுது அவன் அதை அடைந்தே தீருவான்.

1. வினாக்கள்—விடைகள்.

உடுக்குறியிட்ட வினாக்கள்

பவானி ஆற்றின் குறுக்கே பாலம்

* கு. கா. வி. எண். 13—திரு. கே. உச்சி: மாண்புமிகு உள்ளாட்சித் துறை அமைச்சர் கீழ்க்கண்ட வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா —

(அ) மேட்டுப்பாளையத்தில் ஓடும் பவானி ஆற்றின் குறுக்கே கட்டப்பட்டு வரும் பால வேலை எப்போது ஆரம்பிக்கப் பட்டது ?

(ஆ) அதன் மதிப்பீடு தொகை எவ்வளவு ?

(இ) பாலம் கட்டும் வேலை முடிந்து விட்டதா ?

(ஈ) இல்லையெனில், எப்போது முடியும் ?

மாண்புமிகு திரு. ப. குழந்தைவேலு :

(அ) 31—3—1978-ல்

(ஆ) ரூ. 17.60 இலட்சம்.

(இ) இல்லை.

(ஈ) இன்னும் ஓராண்டு காலத்தில் முடிவடையலாம்.

[1980 ஜுலை 14

திரு. கு. ரமணி : தலைவரவர்களே, நீலகிரிக்கும் மேட்டுப் பாளையத்திற்கும் இடையே எல்லாவிதமான போக்குவரத்திற்கும் அதாவது மனிதர்கள் மற்றும் வாகனங்கள் போக்குவரத்திற்கு ஒரு உயிர்நாடி போன்ற பாதையாகும் அது. அந்த ரோடு இல்லையென்றால் அங்கு எல்லாவிதமான போக்குவரத்தும் நின்று விடும் என்பதை அமைச்சரவர்களும் அறிவார்கள். அந்தச் சாலையில் உள்ள ஒரு சிறிய பாலத்தைக் கட்டுவதற்கு இவ்வளவு நீண்ட காலம் எடுத்துக்கொள்ள வேண்டியது அவசியம்தானா ? மேலும் கட்டப்படுகின்ற பாலத்தை வாகனங்கள் ஒரே சமயத்தில் போவதற்கும் வருவதற்கும் வசதியான வகையில் போதுமான அகலத்தோடு கட்டுவதற்கு ஏற்பாடு செய்யப்பெறுமா என்பதை அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. ப. குழந்தைவேலு : பேரவைத் தலைவரவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் சொன்னதைப் போல நீலகிரிக்கும் மேட்டுப்பாளையத்திற்கும் குறுக்கே பவானி ஆற்றிலே கட்டப்படுகிற பாலமாகும் அது. இந்தப் பாலத்தைக் கட்டத் துவங்கிய நேரம் 31—3—1978. அவ்வாறு துவங்கியதற்குப் பிறகு கட்டுமானத்தில் ஏற்பட்ட சில திருத்தங்களின் காரணமாகவும், திருத்திய ஒப்பீடுகள் கொடுக்கப்பட்டிருப்பதன் காரணமாகவும் அவைகளை எல்லாம் பரிசீலனை செய்து அதற்குப் பின்னாடி கட்ட வேண்டிய சூழ்நிலை ஏற்பட்டதால் தான் அந்த வேலை தடைப்பட்டதே தவிர வேண்டுமென்றே கால அவகாசத்தை யாரும் ஏற்படுத்தவில்லை என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

திரு. பாபு ஜனார்த்தனன் : பேரவைத் தலைவரவர்களே, இப்படிக் கட்டப்படுகின்ற சில பாலங்களுக்கு சில இடங்களில் சுங்க வரிகள் வசூலிக்கப்படுகின்றன. உதாரணமாக, செய்யாறு கொள்ளிடம் போன்ற இடங்களில் கட்டப்பட்ட பாலங்களுக்கு நீண்டகாலமாக சுங்கம் வசூலிக்கப்படுகின்றது. ஆகவே அதைப் போல இந்த பாலத்திற்கும் வசூலிக்கப்படுமா ? அல்லது நீண்ட காலமாக வசூலிக்கப்படுகின்ற சுங்கத்தைத் தள்ளுபடி செய்ய அரசு முன்வருமா என்பதை அறிய விரும்புகிறேன். மேலும் இந்த பவானி ஆற்றுப் பாலம் போதுமான அகலம் உடையதாக இருக்கின்றதா ?

மாண்புமிகு திரு. ப. குழந்தைவேலு : தலைவரவர்களே, பாலமே இன்னும் கட்டப்படவில்லை. ஆனால் அதற்கு செஸ் வசூலிப்பதைப் பற்றி மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் கேட்டிருக்கிறார்கள். மேலும் போக்குவரத்திற்கு இடைஞ்சல் இல்லாத வகையில் போவதற்கும் வருவதற்குமாக சேர்த்து அகலமாகத்தான் அமைக்கப்பட்டு வருகின்றது என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

1980 ஜூலை 14]

திரு. இரா. தாமரைக்கனி : பேரவைத் தலைவரவர்களே, மேட்டுப் பாளையம் அருகில் சிறுமுகை ஆற்றுப் பாலம் ஒன்றும் கட்டப்பட்டு வருகின்றது. இதன் வேலை ஆண்டுக் கணக்காக நடந்து வருகின்றது. அதே காண்ட்ராக்டர்தான் இந்த வேலையையும் செய்து வருவதாகச் சொல்லப்படுகிறது. ஆகவே அது எப்போது கட்டி முடிக்கப்படும் ? சிறுமுகை ஆற்றுப் பாலத்தைக் கட்டுகின்ற கான்ட்ராக்டரிடமிருந்து மாற்றி, அவர் காலதாமதம் செய்வதால் வேறொருவரிடம் கொடுத்து நல்லமுறையில் செய்வதற்கு ஏற்பாடு செய்யப்படுமா என்பதை அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. ப. குழந்தைவேலு : பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, சிறுமுகைப் பாலம் 9 இலட்சம் ரூபாய் செலவில் கட்டப்பட்டு வருகின்றது. இதுவும் அதே காண்ட்ராக்டரால் தான் கட்டப்பட்டு வருகின்றது. அதிலும் சில குறைபாடுகள் ஏற்பட்டிருக்கின்றன. அதற்கு காரணம் இப்போது விலைவாசிகள் எல்லாம் ஏறி விட்டதால் அவர்கள் அதிகமாகப் பணம் வேண்டும் என்று கேட்கிறார்கள். ஆகவேதான் காலதாமதம் ஏற்படுகின்றது என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

திரு. மு. அரங்கநாதன் : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மேட்டுப் பாளையத்தின் குறுக்கே ஓடுகிற பவானி ஆற்றின் மேல் கட்டப்படுகிற இந்தப் பாலத்தின் வழியாகத்தான் நீலகிரியில் உள்ள மக்களுக்கு அரிசியிலிருந்து உப்பு வரை எடுத்துச் செல்லப்படுகிறது. இந்தப் பாலத்தின் வழியாகத்தான் உருளைக் கிழங்கு போன்ற பொருட்கள் வெளி மாநிலங்களுக்கு எடுத்துச் செல்லப்படுகிறது. ஆகவே இந்தப் பாலம் கட்டும் வேலையை துரிதப்படுத்த அரசு முன் வருமா என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு ப. குழந்தைவேலு : பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, அந்தப் பாலத்தை சீக்கிரமாக கட்டி முடிப்பதற்காகத்தான் வேலைகள் துரிதமாக மேற்கொள்ளப்பெறுகின்றன. இன்னும் ஓராண்டு காலத்திற்குள் இந்தப் பால வேலை கட்டி முடிக்கப்பெற்று, பஸ் போக்குவரத்து மற்றும் பல வாகனங்கள் வந்துச் செல்லக் கூடிய வழி வகைகள் மேற்கொள்ளப்படும் என்று கூறிக்கொள்கிறேன்.

திரு ஜே. ஹேமச்சந்திரன் : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இது போன்று ஏற்கெனவே கட்டப்பெற்ற பல பாலங்களில் போக்குவரத்து மிக இடைஞ்சலாக உள்ளது. ஒரு பேருந்து போனால் இன்னொரு பேருந்து போக முடியாத அளவு குறுகலாக இருக்கின்றன. அப்படிப்பட்ட பாலங்களை

TAMIL NADU LEGISLATIVE ASSEMBLY வாய்மையே வெல்லும் TRUTH ALONE TRIUMPHS

மீண்டும் எடுத்து பழுது பார்த்து, அகலப்படுத்துவதற்கு முக்கியத்துவம் கொடுத்து, பாலங்களை திருத்தி அமைக்க அரசு முன் வருமா என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. ப. குழந்தைவேலு : பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, பாலங்கள் குறுகலாக கட்டப் பெற்றிருக்கிற காரணத்தினால்தான் இப்படி போக்குவரத்து இடைஞ்சல்கள் ஏற்படுகின்றன என்ற காரணத்தை உணர்ந்து பல பாலங்கள், அகலமாக திருத்தியமைக்க ஏற்றுக் கொள்ளப்பெற்று வேலைகள் மேற்கொள்ள ஆய்வுகள் நடைபெறுகின்றன. இன்னும் எங்கெங்கே அப்படி இருக்கின்றன என்பதைப் பற்றி மாண்புமிகு உறுப்பினர்கள் தனியாக எடுத்துச் சொன்னால் நடவடிக்கை மேற்கொள்ளப்படும் என்று தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.

திரு. டி. மணி : பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, புதிதாகக் கட்டப்பட்டிருக்கும் பாலங்களில் சுங்கம் வசூலித்து வரும் நடவடிக்கையை இந்த அரசு வாபஸ் பெறுமா என்று அறிய விரும்புகிறேன் ?

மாண்புமிகு திரு. ப. குழந்தைவேலு : தலைவர் அவர்களே, இதுபற்றி தனிக் கேள்வி போடவேண்டும் என்று கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் : இன்னும் பாலமே கட்டி முடிக்கப்பெறவில்லை என்று மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் ஏற்கெனவை சொன்னார்கள். மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் பாலம் கட்டி முடித்த பிறகு சுங்கத்திற்கு வரலாம்.

திரு. கோவைத் தம்பி : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, கோயம்புத்தூர் மாவட்டத்தில் பொள்ளாச்சியில், குறிச்சிக்கும், ஈச்சனார் கோவிலுக்கும் இடையில் உள்ள இரயில்வே கேட்டின் மீது மேம்பாலம் கட்டும் திட்டம் ஏதேனும் அரசுக்கு உண்டா என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. ப. குழந்தைவேலு : தலைவர் அவர்களே, இண்டஸ்டிரியல் எஸ்டேட் ஒன்றுக்கும், ஈச்சனார் கோவிலுக்கும் இடையே இருக்கக்கூடிய மத்திய பாகத்திலே சாலை போக்குவரத்துக்கு இடைஞ்சல் இல்லாமல், அங்கே இரயில்வே கேட் இருக்கிற காரணத்தினால், அந்த இரயில்வே கேட்டுக்கு மேலாக மேம்பாலம் ஒன்று கட்டுவதற்கான பிரபோசல் ஒன்று இப்பொழுது தயாராகிக் கொண்டிருக்கிறது என்பதைத் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.

1980 ஜூலை 14]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் : மூலக் கேள்வி பவானி ஆற்றின் குறுக்கே கட்டப்பெறும் பாலம் பற்றி. ஆனால், மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் ஏதோ அந்த இடங்களுக்குப் போய் வருகிற காரணத்தினால், திரு. கோவைத் தம்பியின், கோயம்புத்தூர் மாவட்டத்திலுள்ள பாலத்தைப் பற்றிய கேள்விக்கும் விடையளித்து விட்டார். இப்படியே எல்லாப் பாலங்களைப் பற்றியும் எல்லோரும் கேட்டுக் கொண்டிருந்தால், தமிழகத்திலுள்ள அனைத்துப் பாலங்களைப் பற்றியும் வந்துவிடும். அதனால் மேட்டுப்பாளையம, பவானி ஆற்றின் குறுக்கே கட்டப்பெறும் பாலத்தைப்பற்றி ஏதாவது இருந்தால் கேளுங்கள்.

திரு. மு. அம்பிகாபதி : தலைவர் அவர்களே, பாலம் என்பது இணைப்பு சம்பந்தமானது. தலைவர் அவர்கள் இதிலே பார்ஷியாலிட்டி பார்க்கக்கூடாது.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் : இதிலே பார்ஷியாலிட்டி என்பதே இல்லை. எல்லாக் கட்சிக்காரர்களும் கேட்டாகிவிட்டது. திரு. அம்பிகாபதி வேண்டுமானால் கேட்காமல் இருக்கலாம். அனைவரும் கேட்டாகிவிட்டது. இணைப்பு சம்பந்தமான இலக்கிய சர்ச்சைகள் எல்லாம் வெளியே இலக்கிய மன்றத்தில் வைத்துக் கொள்வோம். இப்போது இந்த மன்றத்தில் கேள்வி நேரத்தில் வேண்டாம். திரு. அம்பிகாபதி, ஏதாவது கேட்க வேண்டுமானால் கேட்டு விடுங்கள்.

திரு. மு. அம்பிகாபதி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, வெள்ளைக்காரர்கள் காலத்தில் 200, 250 ஆண்டுகளுக்கு முன்னால் கட்டப்பெற்ற பல பாலங்கள் குறுகலாக இருப்பதைப்பற்றித்தான் திரு. ஹேமச்சந்திரன் அவர்கள் கேட்டார்கள். தஞ்சையிலிருந்து வேதாரண்யம் செல்லும் வழியில் உள்ள பாலம், மன்னார்குடியிலிருந்து செல்லும் கீழப்பாலம், கோட்டூரில் உள்ள முள்ளியாற்றுப் பாலம் போன்றவைகளைப் பற்றியெல்லாம் மாவட்ட ஆட்சித் தலைவர் அவர்கள், திருத்தியமைக்க வேண்டி, அமைச்சருக்கு குறிப்பு அனுப்பியிருக்கிறார்கள். அதையும் கொஞ்சம் கவனத்தில் அரசு எடுத்துக் கொள்ளுமா என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. ப. குழந்தைவேலு : தலைவர் அவர்களே, அப்படி அனுப்பப்பெற்றிருந்தால் நிச்சயமாக கவனத்தில் எடுத்துக் கொள்ளப்பெறும்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் : வினாக்கள்—விடைகள் முடிவுற்றன.

குறிப்பு .—ஓர் உரையின் தொடக்கத்தில் (*) உடுக்குறியிடப் பெற்றிருந்தால், அவ்வுரை உறுப்பினரால் சரிபார்க்கப்பெற்றது என்பதைக் குறிக்கும்.